

محمد بن راشد يأمر بصرف 26 مليون و364 ألف درهم مكافأة إضافية لملاك أرقام لوحات الأجرة في دبي

أمر الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء بصفته حاكماً لإمارة دبي بصرف 26 مليون و364 ألف درهم لأصحاب أرقام سيارات الأجرة الخاصة بالمواطنين المشغلة من قبل مؤسسة تاكسي دبي وشركات الامتياز، بهيئة الطرق والمواصلات، البالغ عددها 6591 لوحة. ستبدأ مؤسسة المواصلات العامة بتوزيع المكافأة على مستحقيها، بالإضافة إلى المبالغ المستحقة لهم سنوياً. توجه مطر الطاير رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات بالشكر للشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، على مكافأته لأصحاب وملاك أرقام سيارات الأجرة من ذوي الدخل المحدود لتمكينهم من مواجهة متطلبات الحياة وتوفير العيش الكريم لهم ولأسرهم. قال الطاير أن هذه المكافأة تعدّ واحدة من المبادرات الكريمة التي عودنا عليها الشيخ وهي ترجمة صادقة لحرصه على دعم ومتابعة أبناء شعبه وشؤونهم الاجتماعية وأوضاعهم المعيشية، لاسيما أصحاب الدخل المحدود وذلك لتوفير سبل العيش الكريم لكل فئات المجتمع وتجسيدها لمفهوم التكافل الاجتماعي السائد بين أفرادها.

تعليق

النفقات الحكومية التحويلية Transfer Payment تتمثل هذه المجموعة من النفقات الحكومية التي تتم في اتجاه واحد فقط حيث تكون من جانب الحكومة إلى بقية قطاعات الاقتصاد القومي، وذلك دون حصول الحكومة على أي مقابل نقدي أو عيني وبالتالي فهي لا تمثل عنصراً من عناصر الدخل القومي بالرغم من أنها تمثل دخلاً إضافياً لمن يحصل عليها دون مطالبة مستلمي تلك الدخول بتقديم أي نوع من السلع أو الخدمات في المقابل (معاشات الضمان الاجتماعي، إعانات البطالة...). تشمل هذه النفقات العامة الاجتماعية نوعين من الانفاق اما النوع الاول فيخصص لانتاج سلع وخدمات تستخدم في تحقيق اغراض اجتماعية، خاصة تكوين "راس المال الانساني". و يتمثل هذا النوع من الانفاق في تلك المتعلقة بالمرافق العامة الخاصة بالصحة والتعليم، والثقافة، والسكان والمياه الصالحة للشرب... الخ. و اما النوع الثاني فيخصص لاعطاء اعانات اجتماعية، سواء عينية او نقدية، للطبقات الفقيرة لمقابلة حالات المرض، والشيوخوخة، والبطالة، وخفض نفقات المعيشة للأسر الكبيرة، و يسمى هذا النوع من الانفاق "بالتامين الاجتماعي". و يهدف النوع الاول من النفقات الاجتماعية، بالدرجة الاولى، الى تكوين ما يسمى "براس المال الانساني". و هذا النوع من الانفاق يؤدي، و بطريق مباشر الى زيادة الناتج القومي. و يؤثر النوع الثاني، التحويلات العينية او النقدية، على الانتاج بطريقة غير مباشرة، اما اثرها المباشر فيتم اساسا على اعادة توزيع الدخل لصالح الفئات الاجتماعية سالفة الذكر، مما يؤدي الى رفع دخولها، وبالتالي الى زيادة استهلاكها، مما يؤثر على طلب الفعلي بالزيادة، و هذا بدوره يؤدي الى زيادة الانتاج عن طريق مبدأ المضاعف. و يثور الجدل حول تاثيرها السلبي على الانتاج، و ذلك انها تؤدي، من ناحية تمويلها، الى اقتطاع جزء من دخول الاغنياء، عن طريق الضرائب، لصالح الفقراء. مما يستتبع خفض الاستثمارات وبالتالي أحداث تأثير سلبي في الطاقة الإنتاجية القومية. هذا فضلا عن أنها قد تضعف الحافز الفردي على العمل و زيادة للإنتاجية. و بصفة عامة فان الإعانات النقدية يصعب تحديد آثارها. ذلك إن هذه الآثار تتوقف على المقارنة بين الاستخدامات التي كانت ستوجه إليها فعلاً. و قد لا يتحقق الإعانات النقدية الهدف منها، نظراً لان المستفيدين قد يستخدمون هذه الأموال في أغراض مختلفة تماماً.

المصدر: البيان

الدولية



ضغوط على البنك المركزي لتيسير السياسة النقدية: اقتصاد اليابان ينمو 3.8% دون المتوقع

صفحة 02

وزير: اضراب أطقم الطائرات يهدد مستقبل الخطوط البريطانية

صفحة 03

الإقليمية



عجز الميزانية في مصر يقفز الي 11.9 مليار دولار في 7 أشهر

صفحة 04

لبنان الأول عالمياً في نمو عدد السياح

صفحة 04

الإبطينية



488 مليار درهم قيمة التجارة الخارجية في دبي خلال 2009

صفحة 06

لا التزامات بشأن إعفاء الشركات الأجنبية من الضرائب .. تطبيق سياسة ضريبية يوفر مداخل لتمويل التنمية

صفحة 06

المقال اليومي: السياسة المالية و تحقيق الاستقرار الاقتصادي

صفحة 07



15 مارس 2010

رئيس وزراء الصين يرفض الانتقادات الامريكية حول سعر صرف اليوان

رفض رئيس الحكومة الصينية وين جيا باو الانتقادات التي وجهتها الولايات المتحدة الى بكين والتي تقول إن الصين تتعمد الابقاء على قيمة عملتها منخفضة من اجل دعم صادراتها. وقال وين إن الحفاظ على استقرار العملة الصينية اليوان يعتبر "مساهمة مهمة" في تعافي الاقتصاد العالمي من الازمة التي يمر بها. و اضاف رئيس الحكومة الصينية الذي كان يتحدث عقب انفضاض جلسات مؤتمر الشعب العام التي انعقدت في قاعة الشعب الكبرى بالعاصمة الصينية بأن التآزم الذي شهدته مؤخرا علاقات بلاده مع الولايات المتحدة يجب ان تتحمل مسؤوليته واشنطن بسبب قرارها بيع الاسلحة الى تايوان و سماحها للزعيم الديني لبوذي التبت الدلاي لاما بزيارة البيت الابيض واللقاء بالرئيس الامريكي. وقال وين للصحفيين يوم السبت: "لا اظن ان قيمة اليوان منخفضة عمدا. علاوة على ذلك، نحن نعارض ما درجت عليه بعض الدول من توجيه اصابع الاتهام الى الدول الاخرى او محاولة الضغط عليها لاجبارها على رفع اسعار عملاتها." يذكر ان اليوان (واسمه الرسمي رين مين بي، اي عملة الشعب) كان مربوطا بالدولار حتى عام 2005، عندما قررت الحكومة الصينية السماح لقيمتها بالارتفاع بحوالي عشرين في المئة. الا ان الصينيين اعدوا ربط عملتهم بالدولار في عام 2008، بعد ان ادت الازمة الاقتصادية العالمية الى انخفاض الطلب على البضائع الصينية مما ادى الى اغلاق الكثير من المصانع في الصين.

المصدر: Reuters :

ضغوط على البنك المركزي لتيسير السياسة النقدية: اقتصاد اليابان ينمو 3.8% دون المتوقع

بلغ معدل النمو السنوي المعدل للاقتصاد الياباني خلال الربع الأخير من العام الماضي 3.8% متراجعا عن التقديرات الأولية التي بلغت 4.6% وذلك في ضوء اتجاه الشركات لخفض إنفاقها الرأس مالي واستثماراتها، حسبما أعلنت الحكومة اليابانية امس. وسجل مؤشر اتجاهات الأسعار قراءة سلبية قياسية مما يفرض ضغوطا جديدة على بنك اليابان المركزي للقيام بالمزيد من تيسير السياسة النقدية الأسبوع القادم. ويقول المحللون إنه في حين ستواصل قوة الصادرات إلى آسيا دعم النمو فإن الاقتصاد قد يتباطأ بفعل تخفيضات في مشاريع الأشغال العامة وتباطؤ في ناتج الصناعات التحويلية بعد مكاسب قوية في الآونة الأخيرة. وأظهرت بيانات أصدرها مجلس الوزراء امس نمو الاقتصاد 0.9 بالمئة في الربع الأخير أي أبطأ من قراءة مبدئية كانت عند 1.1 بالمئة ومن متوسط توقعات بلغ واحدا بالمئة، وذلك مع ارتفاع الإنفاق الرأسمالي بدرجة أقل من التقديرات الأولية إلى جانب خصم المخزونات الخاصة من النمو. وعلى أساس سنوي نما اقتصاد اليابان 3.8 في المئة وهو معدل نمو أقل أيضا من القراءة الأولية التي بلغت 4.6 في المئة ومن متوسط توقعات السوق الذي بلغ 4.1 في المئة. وسجل مؤشر الاتجاهات العامة للأسعار سالب 2.8 في المئة وهي أكبر قراءة سلبية على الإطلاق في علامة على استمرار انكماش الأسعار بلا هوادة. وبالمقارنة كانت القراءة السابقة سالب ثلاثة بالمئة. وقالت مصادر إن بنك اليابان يميل إلى معاودة تيسير السياسة النقدية عندما يعقد اجتماعه التالي في 16 و 17 مارس، لكن ثمة خلافا بين صناعات السياسات السبعة في مجلس البنك بشأن كيفية تبرير خطوة كهذه. ويقول وزير المالية ناوتو كان إنه يأمل أن تقلت اليابان من انكماش الأسعار بنهاية العام الحالي، لكن الاقتصاديين يرون هذا مستحيلا نظرا لأن الاقتصاد لا يزال يعاني من زيادة كبيرة في الطاقة الإنتاجية الفائضة.

تعليق

المقصود هنا هو التدخل من خلال ما يعرف بالسياسة النقدية التوسعية لوجود فجوة الانكماشية بسبب انخفاض الطلب الكلي عن العرض الكلي ($AD < AS$). ويمكن القضاء على هذه الفجوة عن طريق تحفيز وزيادة الطلب الكلي، أي يتم إتباع "السياسة النقدية التوسعية" (Expansionary Fiscal Policy) كما يلي:

1- عمليات السوق المفتوحة: وتتضمن هذه الأداة قيام البنك المركزي بشراء السندات الحكومية من الأفراد والبنوك التجارية والمؤسسات المختلفة، حيث أن عملية الشراء هذه ستؤدي إلى ارتفاع كمية النقد المتداول في الاقتصاد، مما يعمل على زيادة القوة الشرائية للأفراد وزيادة حجم الإنفاق الاستثماري الذي يقوم به قطاع الأعمال، وبالتالي يرتفع حجم كل من الإنفاق الاستهلاكي (C)، والإنفاق الاستثماري (I)، مما يعمل على زيادة الطلب الكلي إلى أن يصل إلى مستوى العرض الكلي. 2- سعر الخصم: ويقوم البنك المركزي بتخفيض سعر الخصم مما يعني تشجيع البنوك التجارية على الاقتراض وبكميات أكبر من البنك المركزي. وتقوم البنوك التجارية بتخفيض سعر الفائدة على الودائع والقروض مما يعني انخفاض حجم الأموال المودعة في البنوك (حيث أصبح العائد على الأموال المودعة أقل من السابق)، وارتفاع حجم القروض (بسبب انخفاض تكلفة الإقراض). وتكون المحصلة النهائية أن يرتفع حجم الإنفاق الاستهلاكي (C) والإنفاق الاستثماري (I)، مما يعني ارتفاع الطلب الكلي وتستمر هذه العملية لحين ارتفاع الطلب الكلي إلى مستوى العرض الكلي. 3- الاحتياطي القانوني: يقوم البنك برفع نسبة الاحتياطي القانوني، مما يعني انخفاض قدرة البنوك التجارية على توليد الائتمان (تذكر قانون مضاعف النقود). ونتيجة ارتفاع نسبة الاحتياطي القانوني ينخفض كل من الإنفاق الاستهلاكي (C)، والاتفاق الاستثماري (I)، إلى أن يتساوى الطلب الكلي مع العرض الكلي.

المصدر: Reuters :



15 مارس 2010

وزير: اضراب أطقم الطائرات يهدد مستقبل الخطوط البريطانية

دعا وزير النقل البريطاني أندرو أدونيس أطقم الطائرات بشركة الخطوط الجوية البريطانية الى الغاء اضرابهم المزمع هذا الشهر قائلا انه يهدد وجود الشركة. ومن المقرر أن تضرب أطقم الطائرة سبعة أيام هذا الشهر بعد انهيار محادثات بين الشركة والنقابات بشأن تغيير ممارسات العمل. وسألته هيئة الاذاعة البريطانية (بي.بي.سي) ان كان الاضراب يضع مستقبل الشركة في خطر فقال أدونيس "نعم أعتقد ذلك .. مخاطر هذا الاضراب كبيرة للغاية. "لا تتمثل في الضرر الذي ستسببه للركاب والازعاج الذي ستحدثه فحسب بل أيضا في التهديد الذي تشكله لواحدة من كبرى شركاتنا." وقال ان الاضراب المقرر "سيهدد وجود الخطوط الجوية البريطانية." وقالت نقابة يوناييت ان اعضاءها سيضربون ثلاثة ايام اعتبارا من 20 مارس وأربعة ايام ابتداء من 27 من الشهر نفسه في حين سحببت الخطوط البريطانية عرضا رسميا قدمته لأطقم الطائرات يوم الخميس قائلة انه كان مشروطا بعدم تحديد يوناييت لمواعيد الاضراب. وقال أدونيس ان الاضراب سيضر الاقتصاد بشدة وسيهدد الوظائف الخاصة بأعضاء النقابة. ومضى يقول "ينبغي (على النقابة) أن تلغي الاضراب. ينبغي أن تعود الى المفاوضات مع الخطوط البريطانية مرة أخرى. لقد اقتربت بشدة من التوصل لاتفاق الاسبوع الماضي .. اقتربت لدرجة أنني اعتقدت أنها ستواصل هذه المفاوضات بطريقة بناءة يمكن معها الدعوة لالغاء هذا الاضراب

تعليق

من الجدير بالذكر انه على الرغم مما يشهده قطاع النقل الجوي من تطور على المستوى التكنولوجي والترفيهي، إلا أن هناك بعض المعوقات التي تتسبب بين الحين والآخر في تكبد هذا القطاع الحيوي خسائر فادحة، ولم تكن الأزمة المالية وحدها هي المعوق الوحيد إذ إن هناك عوامل أخرى تمثلت في الاضرابات التي يقوم بها موظفو شركات الطيران سواء على مستوى الطيارين أو العمال، ومن كبرى الشركات التي تعرضت لهذه الازمة مؤخرا شركة «لوفتهانزا» الألمانية، حيث قام ملاحو هذه الشركة بتنفيذ اضراب ، حيث قرر قرابة 4 آلاف طيار التوقف عن العمل بعد ان صوتوا باغلبية ساحقة لصالح تنفيذ الاضراب، ويهدد النزاع بتصعيد واحدة من أعنف النزاعات العمالية في تاريخ ألمانيا الحديث. وتنتظر، لوفتهانزا، أكبر شركات الطيران في أوروبا . وكانت الشركة الألمانية -التي تعتبر من بين أكبر ثلاث شركات في أوروبا- قد قدرت أن يتسبب لها إضراب الطيارين في خسائر تصل إلى مائة مليون يورو (136 مليون دولار).

المصدر: BBCArabic

ارتفاع إيرادات الضرائب الصينية في يناير وفبراير 32.9% على أساس سنوي

قالت وزارة المالية الصينية ان الإيرادات الضريبية للصين ارتفعت 32.9 في المئة في أول شهرين من عام 2010 مقارنة مع نفس الفترة من العام الماضي بفضل تحسن الاقتصاد بالإضافة الى قاعدة منخفضة للمقارنة. ورغم ان الوتيرة ابطأ من النمو في ديسمبر كانون الاول والذي بلغ 55.8 في المئة فانها لا تزال أسرع كثيرا من النمو المستهدف للإيرادات للعام بأكمله وهو ثمانية في المئة. وذكرت الوزارة في بيان على موقعها على الانترنت ان قاعدة المقارنة المحدودة ستتلاشى في مايو أيار لذلك يرجح ان يكون نمو الإيرادات الضريبية قويا في النصف الاول من العام قبل ان يتباطأ في النصف الثاني. وقالت الوزارة ان اجمالي الإيرادات في أول شهرين من العام بلغ 1.36 تريليون يوان (199.3 مليار دولار). (الدولار يساوي 6.825 يوان)

المصدر: Reuters

15 مارس 2010

عجز الميزانية في مصر يقفز الي 11.9 مليار دولار في 7 أشهر

في تقرير لوزارة المالية ان العجز في ميزانية الحكومة قفز الي 65 مليار جنيه مصري (11.88 مليار دولار) في الاشهر السبعة الاولى من السنة المالية 2009-2010 من 39 مليار جنيه في الفترة نفسها من السنة السابقة. و اضاف التقرير ان الرقم يمثل 5.5 بالمئة من الناتج المحلي الاجمالي لمصر. وتبدأ السنة المالية في مصر في الاول من يوليو تموز. ونقلت الوكالة عن التقرير قوله ان ارتفاع عجز الميزانية هو "انعكاس لاثر تباطؤ النشاط الاقتصادي المحلي وتداعيات الازمة المالية العالمية على المالية العامة للدولة." وتراجع الانفاق العام 6.2 بالمئة في الفترة من يوليو تموز الي يناير كانون الثاني الي 173.8 مليار جنيه من 185.3 مليار في الفترة المماثلة من السنة السابقة. وهبطت الايرادات العامة بنسبة 26.2 بالمئة الي 108.6 مليار جنيه من 147.1 مليار جنيه. وقال تقرير لوزارة المالية الشهر الماضي ان عجز الميزانية في الاشهر الستة الاخيرة من 2009 بلغ 57.5 مليار جنيه. وفي يناير قال مجلس الوزراء المصري انه يعترض أن يقدم الي البرلمان حزمة حوافز اقتصادية جديدة بقيمة 11.2 مليار جنيه. وستكون الثالثة التي تتبناها مصر منذ اندلاع الازمة المالية العالمية بعد حزمة أولى بقيمة 15 مليار جنيه ووفق عليها في اكتوبر تشرين الاول 2008 وحزمة ثانية قيمتها مليارات جنيه اضيفت الي ميزانية 2009-2010

تعليق

يرى الاقتصاديون في مصر ان ارتفاع مستويات العجز كانت متوقعة، إلا أنها أصبحت غير قابلة للإحتواء، وتخطت الحدود الآمنة، حيث وصل الدين الداخلي إلى 761 مليار جنيه في سبتمبر الماضي. من المتوقع أن يصل الدين الداخلي إلى 850 مليار جنيه في يونيو القادم، وهي مستويات يصعب السيطرة عليها، وتدفع معدلات التضخم للارتفاع رغم المستويات المرتفعة لها مقارنة بالدول الأخرى. ويدور مستوى التضخم في مصر عند 13%، فيما يعد التضخم سلبياً في أمريكا والصين وفي الاتحاد الأوروبي لا يتجاوز 0.3%. وتسائل العديد حول الأسباب التي تدفع الحكومة لدعم الطامقة التي تحصل عليها مصانع الاسمنت والحديد على الرغم من أن تكلفة إنتاج الاسمنت في مصر أقل من التكلفة العالمية بكثير. ويرون انه بإمكان الحكومة زيادة مواردها من خلال رفع الدعم المقدم للشركات المنتجة للاسمنت والاسمدة، وتحصيل الضرائب من الأغنياء وإعادة النظر في أسعار الغاز التي يتم تصديره للخارج وهو ما يوفر 15 مليار جنيه.

المصدر: Reuters :

لبنان الأول عالمياً في نمو عدد السياح

أعلنت منظمة السياحة العالمية أن واردات لبنان من السياحة بلغت 7.2 مليار دولار في عام 2008، مسجلاً زيادة قدرها 31.6% مقارنة بالعام 2007. ووفقاً للأرقام الأولية من المنظمة العالمية للسياحة، سجل لبنان أعلى نمو في العالم من حيث عدد الزائرين في عام 2009، إذ زاد عدد السياح العام الماضي بنسبة 39% مقارنة بعام 2008، في الوقت الذي حصل انكماش بنسبة 4.3% على الصعيد العالمي، 5.4% في الدول المتقدمة، 3% في الدول الناشئة. إقليمياً، اشار تقرير المنظمة الى إن عدد السياح انخفض بنسبة 5.6% في منطقة الشرق الأوسط، مقارنة بارتفاع نسبته 2.9% في شمال إفريقيا. وبينما زادت نسبة السياحة العام الماضي 5.1% في المائة في إفريقيا، انخفضت على التوالي بنسبة 5.6% في أوروبا و 5.1% في أمريكا الشمالية وأمريكا الجنوبية، و 1.9% في آسيا والمحيط الهادئ. ووفقاً للتقرير، احتل لبنان مركز الصدارة على الصعيد العالمي متقدماً على كينيا التي تقدمت نسبة عدد سياحها 36.8% في عام 2009 وفانواتو (29.6%)، وميانمار (+17.8%) وتايوان (14.3%). إقليمياً، حلت سوريا في المرتبة الثانية وراء لبنان، مع زيادة بنسبة 10.4% في عدد السياح. وتلتها المغرب (7%) والبحرين (4.3%)، وكذلك تركيا والأردن، وجاء تعادل في الترتيب، مع زيادة بنسبة 1.6% في عدد السياح.

المصدر: الخليج

15 مارس 2010

3.5 مليارات درهم فائض الموازنة المجمعة للدولة في 2009

سجلت الموازنة المجمعة للدولة فائضا خلال العام 2009 بلغ 3.5 مليارات درهم وذلك رغم الازمة المالية العالمية وتراجع اسعار النفط عالميا ليتواصل تحقيق الفائض للعام الخامس على التوالي بعد ان كان يتم تسجيل عجز على مدى نحو 15 عاما حيث كانت الموازنة المجمعة للدولة قد سجلت فائضا بلغ 197 مليار درهم نتيجة الارتفاع الكبير في اسعار النفط عام 2008. وارتفع اجمالي النفقات العامة بالحساب المالي الحكومي الموحد للدولة خلال العام الماضي إلى 289 مليار درهم مقابل نحو 254 مليار درهم في عام 2009 بنمو مقداره 35 مليار درهم ونسبته 13.78%. في حين بلغ اجمالي الإيرادات العامة بالحساب المالي الحكومي الموحد للدولة 6، 292 مليار درهم في عام 2009 مقابل 3، 450 مليار درهم في عام 2008 بانخفاض مقداره 157.7 مليار درهم ونسبته 35.02% وذلك وفقاً للارقام الأولية. وارجع تقرير حديث لصندوق النقد العربي حصل (البيان الاقتصادي) على نسخة منه هذا الانخفاض في الإيرادات العامة الى تراجع حصيلة الإيرادات النفطية التي بلغت 5، 217 مليار درهم خلال العام الماضي مقابل 362 مليار درهم خلال عام 2008. وكانت احصاءات للمصرف المركزي قد اظهرت ان النفقات العامة بالحساب المالي الحكومي الموحد للدولة سجلت معدل نمو سنوي بلغ 12.35% وبارتفاع اجمالي خلال عشر سنوات بلغ 88.26 مليار درهم فيما سجلت الإيرادات العامة معدل نمو سنوي بلغ 43.6% بارتفاع اجمالي خلال الفترة نفسها بلغ 186.04 مليار درهم.

تعليق

من الجدير بالذكر ان مجلس الوزراء قد اعتمد الميزانية العامة للدولة عن السنة المالية 2010 بإيرادات ومصروفات تقديرية بلغت 43.62 مليار درهم من دون عجز للسنة السادسة على التوالي . وذكر مجلس الوزراء في بيان صادر عنه أن الميزانية التي تعد الاضخم في تاريخ الدولة ركزت على قطاع التعليم الذي استحوذ على 22.5% من إجمالي الميزانية بقيمة 9.8 مليار درهم . كما تم تخصيص 17.5% من الميزانية الاتحادية لبرامج ومشروعات البنية الأساسية للدولة ما يعادل 7.6 مليار درهم . وتعكس الميزانية نجاح الحكومة في تنمية وتنويع الموارد الذاتية للوزارات والهيئات الاتحادية والتي يتوقع أن تحقق في عام 2010 إيرادات قياسية تبلغ 25.8 مليار درهم في حين لم تتجاوز سبعة مليارات درهم في عام 1999 .

المصدر: : البيان

488 مليار درهم قيمة التجارة الخارجية في دبي خلال 2009

إجمالي قيمة التجارة الخارجية المباشرة في إمارة دبي خلال عام 2009 نحو 488,5 مليار درهم، استحوذت أنشطة إعادة التصدير على نحو 24% منها، مقابل 10% للصادرات و66% للواردات، بحسب إحصاءات مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة في دبي. وبلغت قيمة عمليات إعادة التصدير في الإمارة نحو 117,5 مليار درهم، حيث شهد الربع الأخير نمواً في عمليات إعادة التصدير ليصل إلى نحو 30,6 مليار درهم بإجمالي أوزان للبضائع تجاوز 1,6 مليون طن. وبلغت قيمة الواردات في دبي خلال العام الماضي نحو 318,5 مليار درهم، حيث سجل الربع الأخير من العام الماضي أعلى معدل استيراد على مدار العام، حيث بلغت قيمة الواردات نحو 83,4 مليار درهم بإجمالي أوزان بضائع بنحو 7,2 مليون طن، مقابل واردات بلغت قيمتها 78,2 مليار درهم خلال الربع الثالث. وأوضحت البيانات أن الربع الثاني من عام 2009 سجل أقل معدل لعمليات الاستيراد خلال العام مسجلاً واردات بقيمة 76 مليار درهم مقابل وإجمالي أوزان للبضائع بلغ 8,2 مليون طن مقابل واردات بلغت قيمتها 79,6 مليار درهم خلال الربع الأول. وبينت الإحصاءات استمرار التحسن التدريجي لعمليات التصدير، حيث بلغت 12.8 مليار درهم خلال الربع الثالث من العام الماضي بإجمالي حجم أوزان بضائع بلغ 1,4 مليون طن إلى أن بلغت عمليات التصدير ذروتها خلال الربع الأخير من العام الماضي مسجلة 15,7 مليار درهم وإجمالي أوزان بلغ 1,7 مليون طن. وقال مدير عام جمارك دبي إن تحسن حركة التصدير وإعادة التصدير خلال النصف الثاني من العام الماضي ووصولها إلى معدل قياسي في الربع الأخير يؤشر إلى حركة التجارة الخارجية المباشرة اتخذت منحى تصاعدياً مدفوعة ببوادر تعافي الأسواق العالمية. وعلى صعيد متصل، أظهرت إحصاءات سابقة للهيئة الاتحادية للجمارك أن إجمالي قيمة التجارة الخارجية غير النفطية للإمارات خلال العام الماضي بلغ نحو 663 مليار درهم، منها 449,2 مليار درهم قيمة الواردات، و66 مليار درهم قيمة الصادرات، و147,8 مليار درهم قيمة إعادة التصدير.

المصدر: : الاتحاد

15 مارس 2010

مصرف الإمارات الصناعي يتوقع نمو اقتصاد الدولة 5% العام الحالي

توقع مصرف الإمارات الصناعي أن يحقق اقتصاد الدولة نمواً بنسبة تتراوح بين 4 إلى 5% العام الحالي، بالاستناد إلى الأرضية التي حققها الاقتصاد الوطني في مجال تنويع مصادر الدخل ونمو القطاعات غير النفطية وأهمها قطاع الصناعات التحويلية الذي يعتبر من أكثر القطاعات استقراراً وأقلها تأثراً بالأزمة المالية العالمية. وبلغت قيمة مساهمة قطاع الصناعات التحويلية في الناتج المحلي الإجمالي 119.2 مليار درهم (32.5 مليار دولار) في عام 2009 تشكل 12.7% تقريباً من ناتج دولة الإمارات، بحسب دراسة صادرة حديثاً عن المصرف. وأوضحت الدراسة أنه نظراً لبدء تعافي الاقتصاد العالمي وتجاوز الاقتصاد المحلي لتداعيات الأزمة، فإنه يتوقع أيضاً أن ترتفع أسعار النفط في العام الحالي 2010 نتيجة لارتفاع الطلب العالمي الناجم عن عودة النمو للاقتصادات العالمية، وبالأخص الاقتصادات الناشئة، مما يمهد لعودة الانتعاش لاقتصاد الدولة والقطاعات الخليجية بشكل عام. وقدرت الدراسة أن عام 2010 سيشكل انطلاقة جديدة للاقتصاد المحلي تتيح له تجذير التحول الهيكلي الخاص بتنويع مصادر الدخل من خلال تنمية القطاعات غير النفطية، وبالأخص قطاع الصناعات التحويلية والذي يتوقع أن يشهد نمواً ملحوظاً مع دخول بعض المشاريع الكبيرة حيز الإنتاج، وبالأخص مصنع الإمارات للألمنيوم "يمال" والتوسعات المرتقبة في مصانع البتروكيماويات في العام الجاري. وأشار المصرف في دراسته إلى أن ذلك يؤكد على أهمية العمل على دعم الاستثمارات الصناعية والتي تساهم في إيجاد توازن بين القطاعات غير النفطية وتؤدي إلى زيادة مساهمة القطاعات الإنتاجية في الناتج المحلي الإجمالي للدولة.

تعليق

تشير البيانات المتوفرة إلى أن الناتج المحلي الإجمالي للدولة نما بنسبة 368% من عام 1999 إلى عام 2009 ليصل إلى 942 مليار درهم (256.5 مليار دولار)، مقابل 201 مليار درهم (54.7 مليار دولار) في عام 1999 وبمعدل نمو سنوي كبير يفوق تلك المعدلات التي حققتها الاقتصادات الناشئة سريعة النمو في العقد الماضي. وعلى الرغم من تذبذب مساهمة القطاع النفطي والناجم عن تقلبات أسعار النفط في الأسواق العالمية، إلا أن القطاعات غير النفطية الرئيسية ظلت متماسكة، وبالأخص قطاع الصناعات التحويلية وقطاع التجارة الخارجية والنقل. ونتيجة لذلك حققت القطاعات الاقتصادية غير النفطية نسبة نمو مرتفعة طوال السنوات العشر الماضية لتصل قيمة مساهمتها في الناتج المحلي الإجمالي للدولة إلى 621.7 مليار درهم (169.3 مليار دولار) في العام الماضي، مقابل 151 مليار درهم (41.1 مليار دولار) في عام 1999، حيث شكلت مساهمة القطاعات غير النفطية 66% من إجمالي حجم الناتج في عام 2009. وأشارت الدراسة إلى توقعات المصرف السابقة في تحليله للأوضاع الاقتصادية في الدولة بداية عام 2009، مشيرة إلى أن معظم القطاعات غير النفطية بدأت باستعادة عافيتها مع منتصف العام الماضي لتحقيق نتائج إيجابية في النصف الثاني من نفس العام.

المصدر: الاتحاد

لا التزامات بشأن إعفاء الشركات الأجنبية من الضرائب .. تطبيق سياسة ضريبية يوفر مداخل لتمويل التنمية

أكدت وزارة التجارة الخارجية أن الإمارات لم تقدم أي التزامات في إطار منظمة التجارة العالمية بشأن إعفاء الشركات الأجنبية من الضرائب. وأن الدولة قد احتفظت بحقها في فرض ضرائب على الدخل على الشركات الأجنبية العاملة في مجال تجارة الخدمات دون الالتزام بمبدأ المعاملة الوطنية في فرض هذه الضرائب. أي عدم التزامها بالمساواة بين الشركات الوطنية والأجنبية في تحمل العبء الضريبي. وأشارت الوزارة في كتاب أصدرته تحت عنوان (الإمارات ومنظمة التجارة العالمية) إلى أنه يتم إعفاء المستثمر الأجنبي حالياً من ضريبة الدخل في جميع المناطق الحرة وخارج المناطق الحرة باستثناء فروع البنوك الأجنبية العاملة في السوق المحلي التي تخضع لنسبة 20%. ولفتت إلى أنه في حال ما إذا قررت الدولة تطبيق سياسة ضريبية على نشاطات الشركات الأجنبية أسوة بما هو معمول به في العديد من الدول الأعضاء في المنظمة فإن هذا سيحولها أداة قيمة توفر لها مداخل مهمة تستعين بها في تمويل برامجها التنموية الكبيرة.

تعليق

تميز اقتصاد دولة الإمارات العربية المتحدة بأنه لم يتأثر بدرجة كبيرة من انضمام الدولة في العام 1996م لمنظمة التجارة العالمية لأن الدولة تبنت منذ نشأتها قبل ثلاثة عقود سياسة الاقتصاد الحر مما مكنها من استيعاب محاور وقواعد منظمة التجارة العالمية، مثال التعرف الجمركية في الإمارات فهي من أقل النسب عالمياً، ولا يوجد أي نوع من أنواع الدعم المحظور في القطاع الصناعي وإن وجد في القطاع الزراعي فقد شرعت الدولة بتخفيضه بنسبة 24% في سبيل التهيئة لحرية المنافسة رغم أن قطاع الزراعة في الدول الغربية لازال يحظى بدعم مباشر في تلك الدول ويتوقع أن يكون لإلغائه الأثر الإيجابي على قطاع الزراعة في الدول النامية بعد التزام الدول الغربية بحرية المنافسة وحركة السلع التي تدعو لها اتفاقيات منظمة التجارة العالمية بهدف رفع مستوى معيشة الدول المتعاقدة وتحقيق مستويات التشغيل الكامل والاستغلال الكامل للموارد الاقتصادية العالمية والتوسع في المبادلات السلعية وتشجيع الحركات الدولية لرؤوس الأموال وزيادة الاستثمارات العالمية.

المصدر: البيان

15 مارس 2010

انخفاض وفيات حوادث السير في دبي من 21 وفاة لكل 100 ألف من السكان في 2005 إلى 12.7 وفاة

أكد مطر الطاير رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات، أن موضوع الوعي والسلامة المرورية تعد أحد أهم مرتكزات عمل الهيئة، وقد تضمنته رؤية الهيئة التي قدمت مبدأ الأمن على مبدأ السهولة، فكانت رؤيتها: "تنقل آمن وسهل للجميع". وقال الطاير: "قامت الهيئة بإجراء الدراسات اللازمة لوضع إستراتيجية متكاملة للسلامة المرورية والتي من المتوقع أن تقوم بخفض معدل وفيات الحوادث إلى مستويات مماثلة لأفضل المدن العالمية بحلول العام 2015". وأكد مطر الطاير أن التعاون والتنسيق المتميز بين هيئة الطرق والمواصلات ووزارة الداخلية والقيادة العامة لشرطة دبي ومعاهد تدريب وقيادة المركبات، أثمر خفضاً في معدل وفيات حوادث السير في إمارة دبي من 21 وفاة لكل 100 ألف من السكان في 2005 إلى قرابة 12.7 وفاة لكل 100 ألف من السكان في 2009، أي أن نسبة التحسن بلغت قرابة 40% وهذا انجاز متميز حسب معايير السلامة العالمية.

تعليق

بلغ عدد ضحايا حوادث الطرق في العالم خلال العقود الأخيرة أكبر من مجموع قتلى وجرحى الحروب في تلك الفترة. وبالرغم من عدم التبليغ عن كثير من حوادث المرور في الدول، فإن عدد ضحايا حوادث الطرق يبلغ نصف مليون سنوياً، بينما يزيد عدد الجرحى عن 15 مليوناً تقريباً. وتقدر التكلفة الاقتصادية السنوية لحوادث الطرق بنسبة تتراوح بين 1-3% من الناتج الوطني الإجمالي. وتبدي الدول المتقدمة صناعاتها اهتماماً كبيراً بهذه الحوادث، بينما معظم الدول ليس لديها استجابات مناسبة لآثار حوادث الطرق.

المصدر: الإمارات الاقتصادية



15 مارس 2010

السياسة المالية وتحقيق الاستقرار الاقتصادي

اولا مفهوم السياسة المالية

السياسة المالية هي أداة الدولة للتأثير في النشاط الاقتصادي بغية تحقيق الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والسياسية التي تسعى إلى تحقيقها، بمعنى أن السياسة المالية أسلوب أو برنامج عمل مالي تتبعها الدولة عن طريق استخدام الإيرادات و النفقات العامة، علاوة على القروض العامة لتحقيق أهداف معينة منها رفع معدلات النمو الاقتصادي وتحقيق الاستقرار الاقتصادي وتحقيق العدالة الاجتماعية وإتاحة الفرص المتكافئة لجمهور المواطنين بالتقريب بين طبقات المجتمع والإقلال من التفاوت بين الأفراد في توزيع الدخل والثروات. بمعنى آخر يمكن القول أن السياسة المالية هي السياسة التي بفضلها تستعمل الحكومة برامج نفقاتها وإيراداتها العامة والتي تنتظم في الموازنة العامة لإحداث آثار مرغوبة وتجنب الآثار غير المرغوبة على الدخل والإنتاج والتوظيف أي تنمية واستقرار الاقتصاد الوطني ومعالجة مشاكله ومواجهة كافة الظروف المتغيرة.

ثانيا مصادر الاختلال الاقتصادي

بالنظر إلى أسباب ومصادر الإختلالات والتقلبات الاقتصادية التي تعصف بالاستقرار الاقتصادي في أي مجتمع من المجتمعات يمكن إرجاعها إلى نوعين من الاسباب 1- ظهور زيادة أو عجز في الطلب الكلي في الاقتصاد الوطني؛ 2- وجود قوى احتكارية تخرج على قواعد المنافسة وتتمتع بدرجة كبيرة في تحديد كل من الأسعار والأجور في المجتمع مع انخفاض درجة مرونة بعض عوامل الإنتاج.

ثالثا السياسة المالية وتحقيق الاستقرار الاقتصادي

تعتمد السياسة الاقتصادية في تحقيق الاستقرار الاقتصادي على عدد من الأدوات والإجراءات الأساسية تنحصر أهمها فيما يلي: أ- أدوات السياسة المالية: من خلال تأثيرها على الطلب الكلي انخفاضاً وارتفاعاً باستخدام السياسة الضريبية والإنفاقية؛ ب- أدوات السياسة النقدية يستخدمها البنك المركزي للتحكم في كمية النقود المتداولة ونقتصر هنا على معرفة دور السياسة المالية، وتكون النتائج ناجمة بالاعتماد على مدى نجاح السياسة المالية ليس من الناحية النظرية فقط بل وأيضا من الناحية التطبيقية ونحن نعلم أن الموازنة العامة للدولة قد تكون متوازنة أو قد يكون فيها عجزاً أو فائضاً.

أ-عجز في الطلب الكلي أي السياسة المالية المتمثلة بالتمويل بالعجز(البطالة):.

تتخلص المشكلة في هذه الحالة في أن الطلب الكلي لا يتناسب مع حجم العرض الكلي من السلع والخدمات، وذلك أن الطلب الكلي يتوازن مع العرض الكلي عند مستوى أقل من التشغيل الكامل أي هناك عجز في الطلب الكلي، ويترتب على ذلك أن الادخار المخطط لدى التشغيل الكامل يزيد على الاستثمار مضافاً إليه عجز الموازنة العامة، فهنا يكون لزاماً على الدولة أن تتدخل لمنع استفحال المشاكل الاقتصادية وبالتالي زعزعة الاستقرار الاقتصادي باستخدام السياسة المالية. أما كيف يتأتى للسياسة المالية علاج هذه المشكلة فيتم ذلك عن طريق رفع مستوى الطلب الكلي إلى المستوى الذي يحقق التشغيل الكامل، ويحقق بالتالي الخروج من أزمة الكساد وما ترتب عليها من بطالة، ويتم ذلك باستخدام السياسة بشقيها الضريبي والإنفاقي، إما كل على حدة أو مزج الاثنين معاً بنسب مختلفة، طبقاً لطبيعة وحجم المشكلة موضوع المعالجة. فتستطيع الدول من خلال السياسة الإنفاقية(التوسع في النفقات العامة) أن ترفع من مستوى الطلب من خلال إقامة المشروعات العامة الاستثمارية وخلق الطرقات والمدارس والمستشفيات.... الخ. أو من خلال توسع الحكومة في منج مختلف الإعانات الاجتماعية مثل إعانة البطالة والشيوخ، ونتيجة ذلك تزداد الدخول الشخصية والإنفاق الشخصي ليس فقط بمقدار الإنفاق العام بل بصورة مضاعفة بفعل مضاعفة الاستثمار، أي أن هذا النوع من الدعم يزيد من مقدرة الأفراد على الإنفاق مما يحفز على الاستثمار ويزيد من العمالة.

كما تستخدم الإيرادات العامة(تخفيض الإيرادات الضريبية) في مواجهة الكساد من خلال الأثر التعويضي للضرائب، حيث يمكن أن يسهم تخفيض الضرائب في زيادة الاستهلاك وزيادة الاستثمار، ويمكن زيادة الاستهلاك عن طريق رفع مستوى دخول الفئات المنخفضة الدخل نظراً لارتفاع الميل الحدي للاستهلاك لهذه الفئات، مما يعني أن زيادة دخول هذه الفئات يوجه للاستهلاك، ومن الممكن زيادة دخول الأفراد في هذه الفئات عن طريق تخفيض التصاعد بالنسبة للضريبة المطبقة على الشرائح الأولى من الدخل. وفيما يتعلق بالاستثمار فالسياسة الضريبية يمكن أن تعمل على زيادته من خلال الضرائب على الأرباح مما يشجع المنتجين على الاستثمار وبالتالي على زيادة الإنتاج. ولا بد أن نذكر في الأخير أن سياسة زيادة حجم الإنفاق أكثر فعالية من تخفيض الضرائب لأن مضاعف الاستثمار في حالة زيادة الإنفاق يزيد عن حجم المضاعف في حالة تخفيض الضرائب.

ب-زيادة مستوى الطلب الكلي(التضخم) أي السياسة المالية المتمثلة بالتمويل بالفائض

في هذه الحالة تنحصر مشكلة الاستقرار الاقتصادي في أن الطلب الكلي أكبر من العرض الكلي أي أن هناك فائض طلباً نقدياً زائداً، حيث أن الاستثمار أكبر من الادخار مضافاً إليه عجز الموازنة العامة ففي هذه الحالة وفي ظل ظروف ضعف مرونة الجهاز الإنتاجي فإنه يقود إلى التضخم وارتفاع الأسعار، وبالتالي فإن على السياسة المالية أن تخفض أو تعيد مستوى الطلب الكلي وتسحب الطلب النقدي الزائد أي



15 مارس 2010

امتصاص القوة الشرائية الزائدة، عن طريق إحداث فائض في الميزانية برفع معدلات الضرائب القائمة أو زيادة حصيلتها الضرائب باستحداث ضرائب جديدة على أنواع أخرى من السلع، كما أن السياسة الإنفاقية تعمل على ترشيد الطلب الاستهلاكي من خلال خفض بنود الإنفاق العام، وعلى ذلك تتكون السياسة المالية المستخدمة للحد من التضخم من جانبين، الجانب الأول هو زيادة الضرائب و الجانب الثاني هو تخفيض النفقات العام.

1-زيادة الضرائب

هنا نفرق بين الضرائب المباشرة والضرائب غير المباشرة فيترتب على زيادة الضرائب المباشرة على الدخل وخاصة التصاعدية منها امتصاص جانب من القوة الشرائية لدى الأفراد بقدر يتناسب مع حجم الدخل أي اقتطاع جزء من دخول الأفراد الذي كان سينفق على السلع والخدمات المختلفة ومنه تخفيض الطلب الكلي.

ويمكن أن تساهم الضرائب غير المباشرة في الحد من الاستهلاك حيث أن زيادة هذا النوع من الضرائب يترتب عنه انخفاض الطلب الكلي غير أن أثر الضرائب غير المباشرة في تخفيض الطلب الكلي يتوقف على أنواع السلع التي تفرض عليها هذه الضرائب، أي الزيادة في الضرائب غير المباشرة تقتصر على السلع التي يؤدي ارتفاع أسعارها على انخفاض الطلب عليها، الأمر الذي يتوقف على مرونة الطلب على مختلف السلع. فمثلا إذا زادت الضرائب على السلع الكمية فإنها تؤدي إلى تخفيض الطلب عليها ويتوقف مقدار الانخفاض في الطلب على درجة مرونة الطلب السعرية لهذه السلع.

2- تخفيض النفقات العامة

إن عملية تخفيض النفقات العامة تساهم في الحد من التضخم لكون زيادة النفقات عن الإيرادات العامة من أسباب وجود التضخم، غير أن تخفيض بعض بنود النفقات العامة يكون صعب المنال مثل خدمات الصحة والتعليم والأجور.... الخ، وهذا لا يمنع تخفيض بعض النفقات العامة مثل بعض أنواع الاستهلاك الحكومي أو تأجيل تنفيذ بعض الاستثمارات لفترة زمنية قصيرة. ونظرا لصعوبة تخفيض النفقات العامة من الناحية الواقعية فإن أثرها في الحد من التضخم محدود، ومن ثمة فإن السياسة المالية التي تهدف إلى تخفيض الطلب الكلي أي الحد من التضخم يجب أن يركز على زيادة الضرائب وخاصة الضرائب المباشرة.